

이러한 고민을 가지고 있는 기업에게 추천드립니다.



미래형 자동차 분야로의 사업분야 확장을 위하여 전자·IT산업 고속권 기술인력이 필요한 기업



커넥티드카 산업분야로의 진출을 위하여 기술인력의 경험과 노하우가 필요한 스타트업 기업



고급 기술 인력 채용이 어렵거나, 미스매칭으로 인한 퇴직율이 높은 기업

신청·접수

방법 1

한국전자정보통신산업진흥회 홈페이지 [공지사항]

[커넥티드카 채용연계-참여기업] 검색

게시판 내 양식 다운로드

채용 지원사업 참여신청서(동의서 포함) 작성

진흥회 담당자 이메일로 전송
(leehm890@gokea.org)

방법 2

KEA 담당자 직접 문의 및 신청

참여신청서 양식 수신·작성

진흥회 담당자 이메일로 전송
(leehm890@gokea.org)

문의·상담



전화
02-6388-6044



이메일
leehm890@gokea.org



카카오톡 오픈채팅 상담
leehm890



설문조사 참여안내

본 사업에 대한 안내는 우편 또는 메일로 브로셔를 송부할 예정이며, 2020년도 인력 수급계획 및 필요직무역량 등을 파악하는 설문조사가 전문 리서치업체에서 4월 ~ 5월 중에 실시할 예정입니다.

바쁘시더라도 커넥티드카 산업으로의 우수한 인력이동을 위한 것이오니, 많은 참여와 관심을 부탁드립니다.

기업배포용

IT-SW산업 인재역량 발돋움 프로젝트
「커넥티드카 산업-40대 재도약」



커넥티드카 산업현장에 바로 투입가능한 우수기술인력을 지원해드립니다.

「커넥티드카 산업-40대 재도약」 사업은

미래형 자동차 산업의 인재 채용의 어려움을 해결하고자 현장에서 필요한 고속권 기술인력을 기업에 지원하는 사업으로 기존 전자·IT산업 분야의 우수한 기술인력에 대한 직무역량 진단, 교육 훈련 등을 통한 커넥티드카 기업으로 채용까지 연계를 지원하는 사업입니다.

많은 기업의 참여와 관심을 부탁드립니다.

'커넥티드카 산업-40대 제도약' 사업 소개



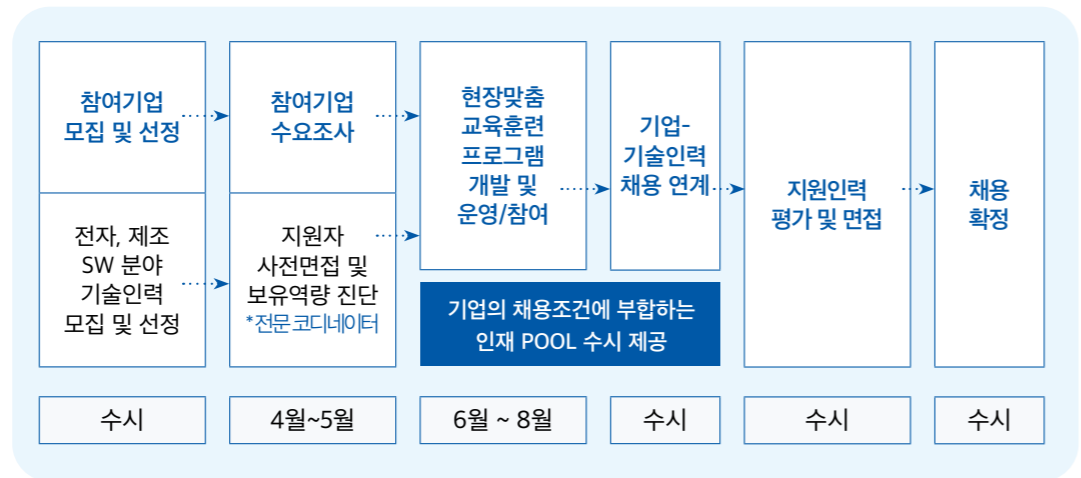
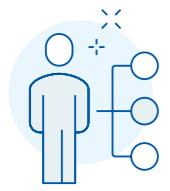
사업개요



- 커넥티드카 산업계에서 요구하는 직무능력과 구직자의 보유 기술역량의 맞춤형 매칭으로 미래 유망산업 분야(커넥티드카)의 우수 기술인력 확보 지원 및 산업경쟁력 강화
- 전자·IT산업 분야 고숙련자의 커넥티드카 분야 이동을 위한 직무역량체계 및 경력개발경로 구축을 통한 현장 맞춤형 교육훈련으로 수요자 중심의 역량강화 교육지원

※ 취업연계는 교육훈련과정 이수 후 심사·평가한 인력을 매칭하는 ①채용연계와 교육훈련과정 이수 유무와 관계없이 면접심사 후 기업의 채용조건에 부합하는 인력을 매칭하는 ②커리어매칭으로 구분하여 운영. 기업의 채용일정 및 사정에 따라 2가지 형태 중 선택하여 맞춤형 취업 지원

맞춤형 채용연계 프로세스



※ 위의 상기일정은 변동가능하며, 자세한 일정은 KEA 담당자에게 문의

참여기업 조건 및 분야

참여기업 조건

사업자등록증상 본사 소재지가 서울특별시인 기업
 ※ 기타 외국계 기업 및 지사를 운영하고 있는 커넥티드카 기업은 별도문의

참여기업 분야



- ① 자율주행뿐만 아니라 인공지능/빅데이터 등을 활용하여 제품·서비스를 생산하는 기업
- ② V2X/IoT 기술 인력이 필요한 커넥티드카 기업
- ③ 임베드/웹/클라우드/어플리케이션 등 SW를 커넥티드카 산업에 활용하는 기업
- ④ 전기전자/자동제어시스템 설계를 활용하는 기업
- ⑤ 기타 자동차전장 등 HW기술부문 커넥티드카 관련 기업
- ⑥ 그린카 등 미래형 자동차 산업의 요소 기술 관련 기업(전자·IT·반도체·화학·GPS·AR/VR 등)

사업의 특·장점

NCS 개발 전문인력 등 전문가 참여



- 기업의 요구 직무별 직무능력 등 채용에 필요한 기초자료 수요조사를 기반으로 직무역량체계 및 경력이동경로 구축
- 현업에서 요구하는 직무역량을 분석하여 이에 부합한 교육훈련과정 개발 및 운영에 산업현장 전문가 등 내·외부전문가를 활용

<직무능력 도출로 교육 커리큘럼 설계 예시>

급격하게 변화하는 커넥티드카 기업 현장 수요 기반 교육훈련과정 개발 및 운영

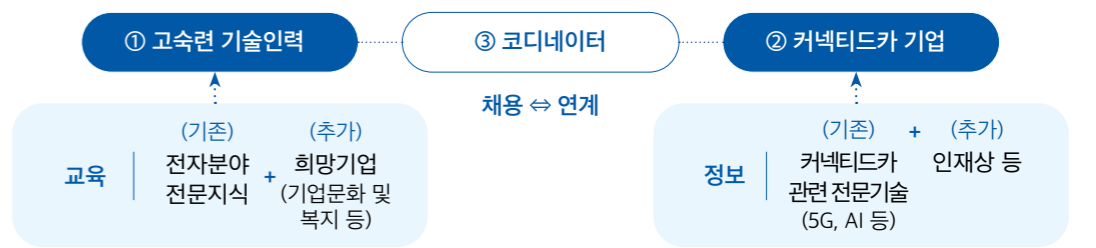
차량 내부 데이터(ECU)와 외부 데이터(V2X) 연동한 실습환경 구성

커넥티드카 시스템 개발인력 교육 커리큘럼			커넥티드카 콘텐츠 개발인력 교육 커리큘럼	
OS개발교육	Application 개발교육	AI 지식교육	UI/UX	GUI 개발
- 리눅스 - 안드로이드	- QT	- AI와 자율주행 - AI와 모빌리티	- HMI 이해 - 디지털콕핏 UX 설계법 - 디지털콕핏 GUI 디자인 - 커넥티드카 콘텐츠 기획	- 임베디드그래픽 엔진들 - 차량내실감형 콘텐츠 개발(VR/AR 등)
LG전자 수요조사 (LG전자 M개발부서)			모트렉스 수요조사 (모트렉스 아이노즈 HMI Lab)	

취업연계를 위한 전문 코디네이터 시스템운영



- 전문 코디네이터 활용을 통한 고숙련 기술인력의 전문분야와 커넥티드카 산업계에서 요구하는 직무능력과의 맞춤형 매칭 및 채용연계
- 코디네이터 구성 : 분야직무별 실무전문가(엔지니어, 기술개발 등), 채용연계 전문가
- 맞춤형 직무매칭을 통한 기업의 만족도 제고 및 입사 후 퇴직률 감소 기대



① 기술인력	이력서, 자기소개서, 전공 ...	최적의 희망 및 관심 기업 도출
② 참여기업	필요 기술직무, 정량정보(연봉, 복지 등) ...	기업이 원하는 전문 기술인력 발굴
③ 코디네이터	[채용연계] ① 직무적합성 중심 맞춤형 매칭 및 추천 ② 이직/전직 기술인력의 취업준비 역량 관련 코칭 ③ 참여기업의 요구하는 핵심직무 내용 구체화 ④ 이직/전직 희망자의 역량정보 구체화 및 역량확보 교육과정 추천 ⑤ 기술인력의 포트폴리오 지도 및 보완	
④ 기타	① 구인기업 및 기술인력 정보 DB화 ② 이직/전직 희망자의 직무능력체계 구체화 ③ 기업-기술인력 간 정보 교류 ⇒ 적극적으로 능동적인 매칭 유도	